AZ Ingenieros S.A.S
CONSULTORIA - CONSTRUCCION

INTERVENTORIA INTEGRAL DE OBRA PARA EL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CULTURAL PARA EL ENCUENTRO Y APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN EL BOSQUE MUNICIPAL DE PALMIRA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN CON VOCACIÓN AMBIENTAL.

AZ INGENIEROS S.A.S

INFORME DE INTERVENTORÍA No 3

PERIODO: NOVIEMBRE 01 – NOVIEMBRE 30

PALMIRA, NOVIEMBRE 30 DE 2023

CONSULTORIAS – CONSTRUCCION
Calle 6 Norte # 2N-36 / Oficina 215 / Cali / Celular: 318 415 2931
e-mail: azingenieros@yahoo.com

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO ***2***

INTRODUCCIÓN ***4***

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS ***5***

1.1 ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA 5

1.2 ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 6

1.3 INFORMACIÓN ENTREGADA POR LA ENTIDAD 6

1.4 REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA 7

1.5 NOVEDADES LEGALES Y ADMINISTRATIVAS DEL CONTRATO DE OBRA Y DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 8

1.6 PÓLIZAS DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 8

PÓLIZAS INÍCIALES CONTRATO DE OBRA 8

PÓLIZAS INÍCIALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 8

1.7 REUNIONES DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 8

1.8 CORRESPONDENCIA DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 9

1.9 CONTROL PERSONAL CONTRATISTA E INTERVENTORIA 9

1.10 ACTAS DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 10

2 ASPECTOS FINANCIEROS ***10***

2.1 FORMA DE PAGO DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 10

2.2 BALANCE DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 11

3 ASPECTOS TECNICOS ***12***

3.1 OBJETIVO DEL PROYECTO 12

3.2 PROTOCOLOS DE LA INTERVENTORIA 12

3.3 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS 12

3.4 AVANCE DE OBRA 18

3.5 REGISTRO FOTOGRAFICO 20

3.6 BITACORA 20
3.7 INCONVENIENTES PRESENTADOS 20
3.8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20
ANEXO No. 1 - ACTAS DE REUNION
https://drive.google.com/drive/folders/1MgkX2fzy8ZNxtCCwokXuxmNg9if3RSJ5 .....
ANEXO No. 2 – CORRESPONDENCIA
https://drive.google.com/drive/folders/1HP7wk368d1ka7QF2YJzlHfhAPbAPeIvt .....
ANEXO No. 3 –REGISTRO FOTOGRAFICO .....
ANEXO No. 4 – BITACORA DE OBRA .....

INTRODUCCIÓN

El Bosque Municipal es un parque urbano icónico de Palmira, lugar de encuentro y pulmón verde de 16.5 Ha. al interior del casco urbano, ubicado entre las calles 31 al sur y 34 al norte (Barrio El Danubio) y entre las carreras 12 al oriente y 16 al occidente (Barrio La Colombina), localizado a un costado del Batallón de Ingenieros No. 3 Codazzi, forma parte del Ecosistema Bosque Seco Tropical y alberga diversos espacios para el esparcimiento y la práctica deportiva**.**

Este parque forma parte del espacio público de la ciudad y de la estructura ecológica principal del municipio de Palmira y es de fácil acceso, dado que la vía colectora coincide con la entrada. Este parque se refuerza por la mixtura de usos que presenta, así como por su ubicación geográfica estratégica entre la senda del Río Palmira y el Zanjón Romero y su cercanía con el centro urbano. El Bosque cuenta con un importante potencial paisajístico y puede articularse fácilmente al sistema de
espacio público de la ciudad.

Fue declarado “Patrimonio ecológico, recreativo y cultural, área de manejo especial para su administración, educación y protección del ambiente y de los recursos naturales” del Municipio de Palmira. Dadas sus características, genera un gran impacto ambiental, ya que en su entorno posee importantes recursos de la biodiversidad con un inventario aproximado de 372 especies de flora, 137 de aves, 8 de reptiles y 5 de peces.

Dada la antigüedad de la concepción del Bosque Municipal, sus servicios no responden a las necesidades de la vida actual. A pesar de las intervenciones realizadas en los últimos años, éstas no se han desarrollado bajo una mirada integral del parque y que lo articule al resto del espacio público de la ciudad, lo que ha generado un desequilibrio en su funcionalidad. Sumado a lo anterior, no han existidos recursos para su mantenimiento, ni una estrategia que permita una administración efectiva del mismo, lo que ha ocasionado su deterioro.

Uno de los espacios icónicos del Bosque Municipal ha sido su restaurante, localizado en una plataforma sobre el lago que goza de una ubicación privilegiada e identificado por la comunidad como lugar de encuentro para el disfrute de la gastronomía local pero también para la realización de eventos sociales, culturales y empresariales. En los estudios realizados por la consultoría de Cadavid Arquitectos SAS se identifica como una de las infraestructuras para la **sostenibilidad económica** del Bosque Municipal, actualmente en desuso y en estado de deterioro, amenazando ruina. Por consiguiente, la Secretaría de Infraestructura, Renovación Urbana y Vivienda llevará a cabo la ejecución de este proyecto entendido como un espacio que fomenta la apropiación social del conocimiento y

complementa otros escenarios de aprendizaje del Bosque municipal, actuando como Centro de Ciencia, Tecnología e Innovación con vocación ambiental.

El presente informe de Interventoría corresponde a las actividades ejecutadas del Contrato de Obra Pública MP-2326-2023, adjudicado a CONSORCIO MEGAOBRAS PALMIRA.

Las obras corresponden a la construcción y adecuación de infraestructura cultural para el encuentro y apropiación social del conocimiento en el bosque municipal de Palmira circunscrito a su funcionamiento como centro de ciencia, tecnología e innovación con vocación ambiental.

A continuación, se presentan las actividades realizadas tanto de interventoría como de obra, durante el período comprendido entre el 1 de noviembre y el 30 de noviembre de 2023.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

1.1 ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA

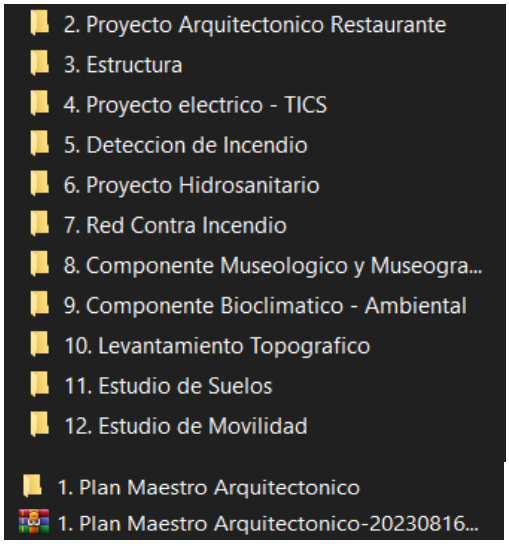
Contrato Obra Publica No:	MP-2326-2023
Objeto:	CONSTRUCCION Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CULTURAL PARA EL ENCUENTRO Y APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN EL BOSQUE MUNICIPAL DE PALMIRA CIRCUNSCRITO A SU FUNCIONAMIENTO COMO CENTRO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN CON VOCACIÓN CULTURAL
Contratante:	MUNICIPIO DE PALMIRA
Contratista:	CONSORCIO MEGAOBRAS PALMIRA
Nit:	901739117-4
Representante Legal	HUGO LEONARDO BRACHO HOYOS
Valor del Contrato:	$ 4.746.781.927, oo
Plazo:	CUATRO (04) MESES SIETE (07) DÍAS
Fecha de Iniciación:	23 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Inicial:	30 de diciembre de 2023

1.2 ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato Interventoría No:	MP-2324-2023
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL DE OBRA PARA EL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CULTURAL PARA EL ENCUENTRO Y APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN EL BOSQUE MUNICIPAL DE PALMIRA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN CON VOVACIÓN AMBIENTAL
Contratante:	MUNICIPIO DE PALMIRA
Contratista:	A.Z INGENIEROS S.A.S
Nit:	805014686-3
Representante Legal	ANDRES ZAMBRANO CONSTAIN
Valor del Contrato:	$ 375.712.750, oo incluido IVA
Plazo:	CINCO (05) MESES
Fecha de Iniciación:	22 de agosto de 2023
Fecha de Terminación:	30 de diciembre de 2023

1.3 INFORMACIÓN ENTREGADA POR LA ENTIDAD

La información entregada por la entidad al Contratista y a la Interventoría se resume de la siguiente manera:



El contratista y la interventoría procedieron a revisar y validar en campo la información entregada.

1.4 REQUERIMIENTOS REALIZADOS AL CONTRATISTA

Dentro de las funciones de seguimiento al proyecto, la interventoría ha realizado entre el 01 de noviembre y el 31 de noviembre, los siguientes requerimientos y solicitudes al contratista mediante comunicaciones escritas y requerimientos formales en reuniones

- Nov-01: Comunicado INT BOSQUE-37 Se hace solicitud de hojas de vida del personal en obra.
- Nov-01: Comunicado INT BOSQUE-38 Reiterados incumplimientos por parte del contratista.
- Nov-02: Comunicado INT BOSQUE-39 Se solicita iniciar con la actividad de construcción de pilote de prueba.
- Nov-03: Comunicado INT BOSQUE-40 Se envía respuesta a los oficios No. 36 y 38 enviados por el contratista.
- Nov-08: Comunicado INT BOSQUE-41 Se solicita organizar área de baños Bosque Municipal.
- Nov-10: Comunicado INT BOSQUE-43 Se solicita la documentación contractual pendiente.
- Nov-10: Comunicado INT BOSQUE-44 Se solicita dirección de taller de estructura metálica de cubierta.
- Nov-10: Comunicado INT BOSQUE-45 Fallas de planeación y coordinación de actividades en obra.
- Nov-11: Comunicado INT BOSQUE-47 Se solicita plan de trabajo definitivo.
- Nov-15: Comunicado INT BOSQUE-48 Se solicita plan de contingencia y suministro de elementos SST.
- Nov-15: Comunicado INT BOSQUE-49 Revisión de análisis unitarios.
- Nov-17: Comunicado INT BOSQUE-50 Se recuerda que los documentos de obra deben estar subidos al DRIVE que la entidad suministró a el correo electrónico.
- Nov-24: Comunicado INT BOSQUE-54 Se envían observaciones y concepto al proceso constructivo del pilote P-14.
- Nov-27: Comunicado INT BOSQUE-56 se envían observaciones a la documentación del Acta No. 02.
- Nov-30: Comunicado INT BOSQUE-57 Se solicita la programación del orden de ejecución de pilotes y programación de concretos.

1.5 NOVEDADES LEGALES Y ADMINISTRATIVAS DEL CONTRATO DE OBRA Y DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el período del presente informe, se encuentre en trámite una adición presupuestal y una adición en tiempo por la situación presentada con el ítem de pilotes y el cruce de la cimentación..

1.6 PÓLIZAS DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

PÓLIZAS INÍCIALES CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con la Cláusula Decimoséptima – Garantías, el contratista presento la siguiente póliza:

Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860.009.578-6

Amparo	No. Póliza	Vigencia: Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento	45-44-101150370	22/08/2023	30/06/2024	949.356.385,40
Salarios y Prestaciones	45-44-101150370	22/08/2023	30/12/2026	474.678.192,50
Estabilidad de la Obra	45-44-101150370	30/12/2023	30/12/2028	949.356.385,40
Responsabilidad Civil Extracontractual	45-40-101086124	22/08/2023	30/12/2023	464.000.000,00

PÓLIZAS INÍCIALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la Cláusula Octava – Garantías, el interventor presentó la siguiente póliza:

Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT: 860.009.578-6

Amparo	No. Póliza	Vigencia: Desde	Hasta	Valor Asegurado
Responsabilidad Civil Extracontractual	45-40-101085904	04/08/2023	30/12/2023	323.000.000,00
Cumplimiento	45-44-101150066	04/08/2023	30/06/2024	75.142.550,00
Salarios y Prestaciones	45-44-101150066	04/08/2023	30/06/2026	37.571.275,00
Calidad Servicio	45-44-101150066	30/06/204	30/06/2029	75.142.550,00

1.7 REUNIONES DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las actas de reunión realizadas desde el 01 de noviembre hasta la fecha del presente informe 30 de noviembre.

ACTA	FECHA	OBJETO REUNION	ASISTENTES
Comité de Obra No. 10	02/11/2023	Temas varios de obra y localización de estructura	7
Comité de Obra No. 11	09/11/2023	Temas varios de obra y localización de estructura	7
Comité de Obra No. 12	16/11/2023	Temas varios de obra y localización de estructura	13
Comité de Obra No. 13	23/11/2023	Temas varios de obra y localización de estructura	14
Comité de Obra No. 14	30/11/2023	Temas varios de obra	9

NOTA 1: Las Actas originales se encuentran firmadas en el archivo de la Interventoría.

En el **ANEXO No. 1 – ACTAS DE REUNION**, se anexa enlace de Drive donde se encuentran las actas de comité realizadas en el periodo del presente informe.

1.8 CORRESPONDENCIA DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

En el **ANEXO No. 2– CORRESPONDENCIA**, se anexa enlace de Drive donde se encuentra la correspondencia enviada y recibida durante el período del informe.

1.9 CONTROL PERSONAL CONTRATISTA E INTERVENTORIA

A continuación, relacionamos el personal técnico definido tanto por el contratista como por la interventoría, para adelantar la ejecución de la obra:

EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO DEL CONTRATISTA

Director de Obra	Ing. Wilder Barona
Residente de Obra	Arq. Héctor Fabian Jaramillo
Especialista Hidrosanitario	Ing. John Jairo Camacho
Especialista Eléctrico	Ing. Gustavo Rodas
Profesional SST	Mayra Alejandra Collazos
Especialista en Estructuras	Ing. Mauricio Jair Drada
Profesional Ambiental	Ing. Carolina Reina
Profesional Social	Francy Elena Vélez
Técnico en construcción	Héctor Fabio Torres

EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO DEL INTERVENTORIA:

Director de Interventoría	Ing. Andrés Zambrano C
Residente de Interventoría	Ing. Hernando López A
Especialista en Estructuras	Ing. Fernando Ortega
Especialista Eléctrico	Ing. Mauricio Benavidez
Especialista Hidrosanitario	Ing. Alejandro Rodas
Especialista Ambiental	Ing. Mónica Henao
Profesional SST	Jessica Peñafiel
Inspector Arquitectónico de Interventoría	Arq. Natalia Zuleta L

1.10 ACTAS DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

se presenta copia de las Actas Legales del Contrato, suscritas en el período; igualmente se anexa copia de los contratos de obra y de interventoría.

ACTA	FECHA	INFORME
ACTA DE INICIO OBRA	23-08-2023	INFORME 1
ACTA DE INICIO INTERVENTORÍA	22-08-2023	INFORME 1

NOTA: La fecha de terminación del Contrato de Obra es el 30/12/2023 y el de Interventoría es el 30/12/2023.

2 ASPECTOS FINANCIEROS

2.1 FORMA DE PAGO DE LOS CONTRATOS DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA

Según lo establecido en la Cláusula Sexta – Forma de pago: No aplica anticipo, se realizarán pagos por actas parciales al avance de la obra.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Cuarta - Forma de pago: No aplica anticipo, se realizarán pagos parciales acorde a informes y actas de avance de obra.

2.2 BALANCE DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA

A la fecha de corte del presente informe se han realizado pagos parciales.

DESCRIPCIÓN	FECHA ACTA	VALOR	AMORTIZACIÓN AL ANTICIPO	VALOR PAGADO
OBRA CIVIL		$ 4.746.781.927,00		
ANTICIPO	NO APLICA			
ACTA No 1	10-10-2023			$ 651.189.460,00
ACTA No 2	20/11/2023			$ 447.067.648.00
SUBTOTAL		$ 4.746.781.927,00		$ 1.098.257.108.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	FECHA ACTA	VALOR	AMORTIZACIÓN AL ANTICIPO	VALOR PAGADO
OBRA CIVIL		$ 375.712.750,00		
ANTICIPO	NO APLICA			
ACTA No 1	10-10-2023			$ 51.547.789,00
ACTA No 2	20-11-2023			$ 35.392.141.00
SUBTOTAL		$ 375.712.750,00		$ 86.939.930,00

3 ASPECTOS TECNICOS

3.1 OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar la construcción y adecuación de infraestructura cultural para el encuentro y apropiación social del conocimiento en el bosque municipal de Palmira circunscrito a su funcionamiento como centro de ciencia, tecnología e innovación con vocación ambiental

3.2 PROTOCOLOS DE LA INTERVENTORIA

ACTIVIDAD	ESTADO	OBSERVACIONES
-COMITÉ DE OBRA	Se realizan los jueves semanalmente	Se han realizado catorce (14) hasta el momento
-BITÁCORA DE OBRA	Está al día	Se consignan las actividades diarias y las solicitudes para el correcto funcionamiento de la obra en cada uno de los frentes.
-REPORTE DE EQUIPO UTILIZADO	Semanal	Se tiene un reporte semanal de los equipos utilizados por el contratista.
-RECORRIDO DE OBRA	Se hacen permanentemente en los frentes en donde se está trabajando	Se toman decisiones técnicas en sitio
-SEGUIMIENTO CRONOGRAMA	Se realiza semanalmente	Se presentan informes en los comités de obra.
-VERIFICACION DEL ESTADO DE LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES	Se hace diario el chequeo del personal en obra	Se pide la planilla de pago de la seguridad social y riesgos profesionales

3.3 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Al corte de este informe se ha avanzado en las demoliciones en un porcentaje equivalente 90%, cimentación y estructura de concreto 33.99%, estructura metálica 37% para el acta en trámite relacionada en este informe se incluyen costos según avance de fabricación en lo correspondiente a cada ítem y avance en flejado de acero existente en obra, para un total

de avance de obra a la fecha de este corte del 28.10% según se relaciona en el acta de pago No 2 del contrato de obra.

Durante este periodo se evidencio que la cimentación del proyecto coincide con la cimentación de la losa existente por lo tanto por este motivo fue necesaria replantear el proyecto como es explica a continuación.

En desarrollo del Contrato de Obra No- MP-2326-2023, el contratista Consorcio Megaobras Palmira presenta un informe técnico, referente a las inconsistencias encontradas en terreno entre la localización de los pilotes proyectados a construir y la estructura existente del restaurante, que por su coincidencia en varios elementos (pilotes) y las implicaciones a nivel constructivo que esto tiene, implican un ajuste en los ejes del diseño propuesto por Cadavid Arquitectos. El Consorcio Contratista en su informe de fecha noviembre 3 de 2023, recibido por la interventoría en noviembre 7 de 2023 y como consecuencia de la apertura de una de las ventanas necesarias para la construcción de pilotes realizada en octubre 21 de 2023, corroboraron que la cimentación del proyecto a ejecutar se cruza con la de la losa existente en varios ejes y por ende en varios pilotes. Al hacer la primera ventana mencionada por parte del Consorcio Contratista se encuentra que las viguetas de la estructura antigua se cruzan con el alineamiento para la construcción del pilote No.9; por lo tanto, en comité de obra se solicita al Consorcio Contratista hacer un levantamiento de la cimentación existente y hacer unas perforaciones de 40 x 40 cms en la losa en un punto cercano a cada uno de los pilotes ubicados topográficamente sobre la losa del restaurante, con el fin de ubicar las columnas existentes y poder comparar con la cimentación del proyecto; también se recomendó el sondeo con una varilla para verificar el posible cruce de pilotes con las zapatas existentes que están por encima en más de 4.0 mt del nivel de cimentación del pilote. Con este procedimiento se pudo detectar que efectivamente hay cruce de las dos cimentaciones, pero para obtener un levantamiento más preciso de las columnas existentes, se realiza un levantamiento topográfico de la antigua cimentación y el borde de losa existente.

Finalmente, con la entrega del informe de los procesos anteriores mencionados, por parte del Consorcio Contratista, se aprecia en los planos la cercanía de los pilotes con algunas de las columnas y zapatas existentes, durante este proceso se gestionó con la Secretaria de Infraestructura una copia del plano de la cimentación existente donde se aprecia claramente que las dimensiones de las zapatas varían entre 1.35x1.35 y 1.20x1.20, para columnas de 25x25 cm, lo que nos indica que varios pilotes están ubicados cerca de las columnas pero no chocan entre ellas pero si se encontraría en sus trayectorias con las zapatas correspondientes. En el proceso anterior se detectó que los pilotes del área de la cocina P10, P09, P13, P14, P17, P18, P19, P20, P21, P22 y P25 coinciden con varias de las columnas existentes y el muro de contención del eje 2 tal como se aprecia en el gráfico No 1.

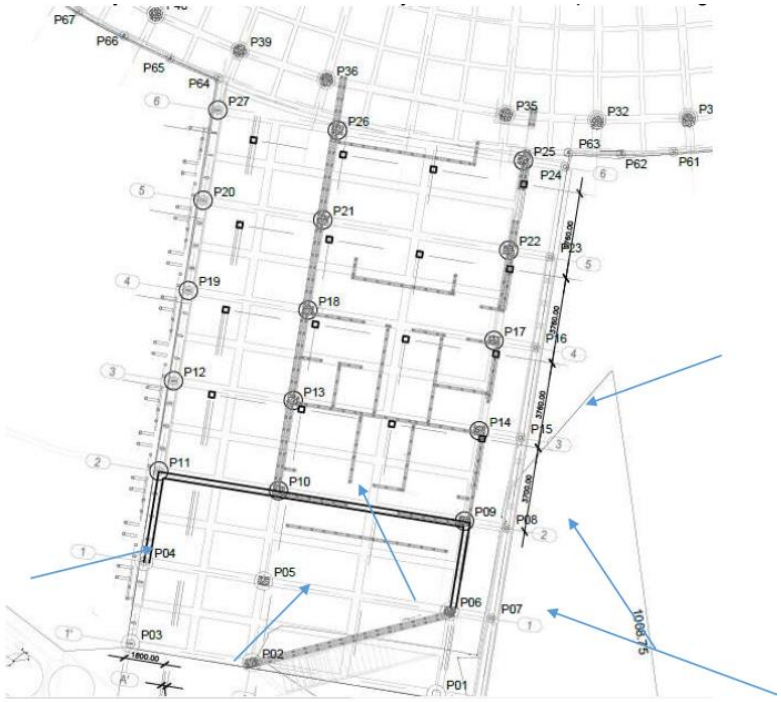


GRAFICO No 1

En el área del restaurante se presentan cercanía de los pilotes con las columnas, pero, aunque no se cruzan con ellas, si se cruzan con algunas de las zapatas de la cimentación existente como se observa en el gráfico. No 2



GRAFICO No 2

En comité de obra No 10 conjuntamente con el Consorcio Constructor, la interventoría y la supervisión de interventoría, se analizaron diferentes alternativas para dar solución a este caso, entre las cuales se incluye la posibilidad de realizar un giro sobre un eje al proyecto para evitar el cruce de pilotes con columnas o zapatas existentes.
Para el ejercicio de girar el proyecto se estimaron los siguientes planos dando un giro al proyecto sobre el eje 2 con un desplazamiento de 25 cm hacia el lado que indica la flecha azul en el gráfico No 3.

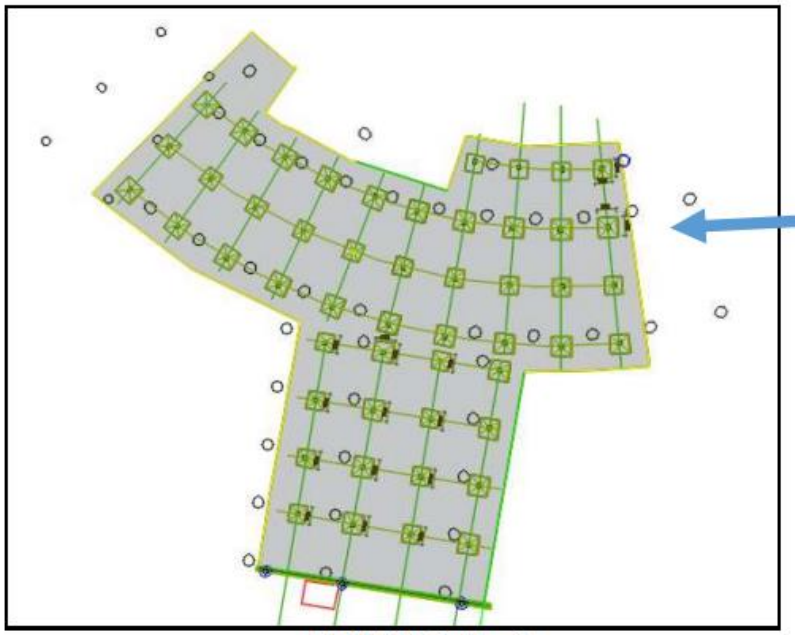


GRAFICO No 3

En el siguiente grafico No 4 como ejercicio de esta alternativa se ha superpuesto el plano del grafico No 3 de la losa existente sobre el plano del proyecto girando el proyecto como se indica en el grafico anterior para evitar el cruce de cimentaciones



GRAFICO No 4

Con el fin de chequear el cruce de las cimentaciones, la interventoría con su comisión tipográfica el 11 de noviembre realiza un nuevo levantamiento de las columnas y la losa existente verificando la coincidencia de la cimentación del proyecto y la losa existente.

CONCLUSIONES

1. De acuerdo con lo encontrado en la apertura de la losa existente para la construcción del pilote de prueba No 9, fue necesario verificar con levantamiento topográfico la ubicación de la cimentación existente, encontrando que existe un cruce entre la estructura de columnas y zapatas existentes con relación al plano de ubicación de los pilotes del proyecto, el cual no fue advertido en los diseños estructurales.
   Debido a lo anterior fue necesario reubicar el pilote No 14 como pilote de prueba para evaluar los rendimientos de construcción y costo real, el cual se fundió el 15 de noviembre de 2023

2. En obra se podría realizar el ajuste para que los pilotes que coinciden con columnas se desplazaran unos pocos centímetros, sin embargo, no es posible solucionar el cruce de la trayectoria de algunos pilotes con las zapatas porque implicaría realizar desplazamientos completos de varios pilotes sobre un mismo eje, para poder construir los pilotes en estos casos habría que demoler el área coincidente de la zapata, lo cual es prácticamente imposible realizarlo a mano porque los elementos están enterrados a -4.0 m y hacerlo con equipos de demolición genera vibraciones y pesos puntuales que la losa existente no podría resistir; aplicar tecnologías de demolición de punta implicaría unos costos muy altos para el proyecto.

3. En aras de buscar soluciones a la situación encontrada, se analizaron varias alternativas en conjunto con todo el equipo que interviene en el proyecto, compuesto por el Consorcio Contratista, la interventoría y la supervisión. Finalmente se concluye que la mejor opción para evitar el traslapo de las cimentaciones es el desplazamiento del proyecto como se explicó anteriormente en los gráficos 3 y 4. En ese escenario es necesario desplazar los ejes que confinan el área de cocina (A y B), lo cual reduje el corredor de ingreso al restaurante.

4. Al desplazar el proyecto es necesario identificar las coordenadas de cada uno de los elementos estructurales para la plantación topográfica sobre la losa existente.

5. Adicional al cruce de las dos cimentaciones, para construir la mayoría de los pilotes se deben demoler viguetas de la estructura existente porque las viguetas están cada 60 cm y los pilotes tienen un diámetro de 80 cm, la cual debilita la estructura de soporte y por el peso puntual que ejerce la piloteadora se presume un riesgo de

colapso que se incrementa en la medida en que vayan avanzando la construcción de pilotes.

Por lo anterior, no se descarta la alternativa que se deba replantear la construcción de los pilotes con una metodología como la usada para construir muelles, es decir, ir construyendo los pilotes cercanos a la orilla y sobre los mismos ir colocando una estructura de piso que permita apoyar la piloteadora y continuar con la construcción los siguientes pilotes. Esta metodología implicaría unos mayores tiempos y costos al proyecto.

Igualmente, no se debe descartar la alternativa de desecar el lago de manera parcial, construyendo una ataguía en el perímetro del restaurante para construir los pilotes desde el nivel seco del lago.

Finalmente, la interventoría recomendó que se informara al consultor sobre la situación actual del proyecto y sobre las alternativas evaluadas lo más pronto posible, para contar con su viabilidad y poder así continuar con las actividades de la obra; posteriormente el consultor en noviembre 17 envió vía correo electrónico el plano con la modificación del desplazamiento del proyecto sobre la losa existente realizada por ellos y las nuevas coordenadas para la localización topográfica de cada pilote.

CONTINUACION DEL AVANCE EN OBRA.

Una vez recibido el plano por parte del consultor se continua con el proceso constructivo y se procede con la relocalización de los pilotes para iniciar la construcción de las actividades de cimentación.

Durante Este periodo correspondiente se fundieron los pilotes 14, 17 y se están excavando, los pilotes 6, 13,22

En el área entre los ejes 1 y 1’ donde se encuentra el muro de contención, se evidencia en la excavación del pilote No 14 que el terreno hasta los doce metros de profundidad presenta un estrato uniforme y con presencia de grava y si presencia de agua; el contratista hace un estudio de suelos con tres perforaciones el 25 de noviembre de 2023 para tomar las determinaciones de profundidad y ajuste de los aceros de estos pilotes de acuerdo a las recomendaciones de este estudio ; trabajo que adelantaría los calculistas de la interventoría y el contratista.

OBSERVACIONES

El día 27 de noviembre de 2023 se envía a la secretaria de infraestructura la documentación (informes, APU'S y costo total) de los ajustes realizados al precio de los pilotes solicitando la edición presupuestal y una prórroga en tiempo necesaria debido al proceso constructivo de los pilotes y el cruce de la cimentación.

3.4 AVANCE DE OBRA

Se realiza corte de avance físico de obra al 30 de noviembre de 2023.

ACTIVIDADES PROGRAMADAS 48%
ACTIVIDADES EJECUTADAS 28.10%

El avance a la fecha, noviembre 30 de 2023 corresponde al 28.10% ejecutado

CAP	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
	PROGRAMACION OBRA	216.75 días	mié 23/08/23	jue 25/04/24	48.00%	23.10%
1	PRELIMINARES DE OBRA	113 días	mié 23/08/23	mié 13/12/23	80.00%	46.30%
2	DEMOLICIONES Y DESMONTES	117 días	vie 25/08/23	mar 19/12/23	85.00%	79.80%
3	MOVIMIENTOS DE TIERRA	23 días	sáb 25/11/23	dom 17/12/23	0.00%	0.00%
4	CIMENTACION Y ESTRUCTURA DE CONCRETO (TODOS LOS ITEMS INCLUYEN LA TOTALIDAD DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCION Y FUNCIONAMIENTO, SEGÚN DISEÑO ESTRUCTURAL)	83 días	jue 23/11/23	mar 27/02/24	0.00%	33.90%
5	ESTRUCTURA METALICA	60 días	jue 23/11/23	jue 25/01/24	0.00%	37.00%
6	MAMPOSTERIA Y PARTICIONES LIVIANAS	81 días	mar 28/11/23	lun 4/03/24	0.00%	0.00%
7	CUBIERTA Y CIELOS FALSOS	86 días	mar 28/11/23	vie 8/03/24	0.00%	0.00%
8	RECUBRIMIENTOS Y ENCHAPES	18.25 días	jue 15/02/24	mar 12/03/24	0.00%	0.00%

9	IMPERMEABILIZACIONES	32 días	vie 26/01/24	lun 11/03/24	0.00%	0.00%
10	BASES Y PISOS	15 días	lun 22/01/24	vie 9/02/24	0.00%	0.00%
11	ACCESORIOS DE BAÑOS	10 días	mié 24/01/24	mar 6/02/24	0.00%	0.00%
12	PINTURAS (TODAS LAS PINTURAS INCLUYEN TRES MANOS COMO MÍNIMO, RESANES Y DETALLADO FINAL POR INSTALACIONES TÉCNICAS Y POR INSTALACIÓN DE CARPINTERÍAS DE TODO TIPO)	13 días	mié 21/02/24	lun 11/03/24	0.00%	0.00%
13	CARPINTERÍA METÁLICA Y DE ACERO INOXIDABLE (TODOS LOS ELEMENTOS INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION, REFUERZOS DE SOPORTE, ANCLAJES, MARCO, VIDRIOS, EMPAQUES, CERRADURAS, MANIJAS, FALLEBAS, EMPAQUES, ACCESORIOS COMPLETOS, BASE EN ANTICORROSIVO Y PINTURA DE AC	11 días	vie 23/02/24	lun 11/03/24	0.00%	0.00%
14	OBRAS EXTERIORES Y PAISAJISMO	32 días	vie 26/01/24	lun 11/03/24	0.00%	0.00%
15	ASEO Y VARIOS	208 días	jue 31/08/23	jue 25/04/24	0.00%	16.50%
16	INSTALACION HIDROSANITARIAS ACOMETIDA GENERAL	8 días	mar 13/02/24	vie 23/02/24	0.00%	0.00%
17	RED HIDRAULICA	12 días	mar 13/02/24	jue 29/02/24	0.00%	0.00%
18	RED SANITARIA	13 días	mar 20/02/24	vie 8/03/24	0.00%	0.00%
19	RED DE VENTILACION	9 días	mar 13/02/24	lun 26/02/24	0.00%	0.00%
20	RED DE AGUAS LLUVIAS Y BAJANTES	8 días	mar 27/02/24	vie 8/03/24	0.00%	0.00%
21	RED CONTRA INCENIDO	21.75 días	jue 8/02/24	vie 8/03/24	0.00%	0.00%

22	INSTALACION ELCTRICAS SALIDAS DE ALUMBRADO Y TOMAS	5 días	mar 5/03/24	lun 11/03/24	0.00%	0.00%
23	TABLERO CONTRLODEILUMINACION	2 días	jue 7/03/24	vie 8/03/24	0.00%	0.00%
24	CERTIFICACION RETIE	30 días	vie 8/03/24	jue 18/04/24	0.00%	0.00%
25	SISTEMA DETECCION DE INCENDIOS	9 días	vie 26/01/24	mié 7/02/24	0.00%	0.00%
26	**TERMINACION DE OBRA**	**0 días**	**jue 25/04/24**	**jue 25/04/24**	**0.00%**	**0.00%**

3.5 REGISTRO FOTOGRAFICO

En el **ANEXO No. 3 – REGISTRO FOTOGRAFICO**, se presenta un registro de las principales actividades adelantadas en el período del informe.

3.6 BITACORA

En el **ANEXO No.4 – BITÁCORA** se anexa enlace de Drive con copia de la bitácora de obra desde la fecha de inicio hasta la fecha de corte del informe (30 de noviembre de 2023).

3.7 INCONVENIENTES PRESENTADOS

Otro de los inconvenientes presentados además del enunciado en el informe No 1 es el tema de la coincidencia de cimentaciones tal como se explica en este informe.

3.8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con relación al avance de obra se aprecia que el atraso presentado en principio corresponde al ajuste del precio del ítem de pilotes tal como se indicó en los informes anteriores; en este informa se expresa otra causa que es la relacionada con la coincidencia de la cimentación del proyecto y la cimentación de la losa existente.

ING. ANDRÉS ZAMBRANO CONSTAÍN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
AZ INGENIEROS S.A.S

ANEXO - REGISTRO FOTOGRÁFICO




PISCINA































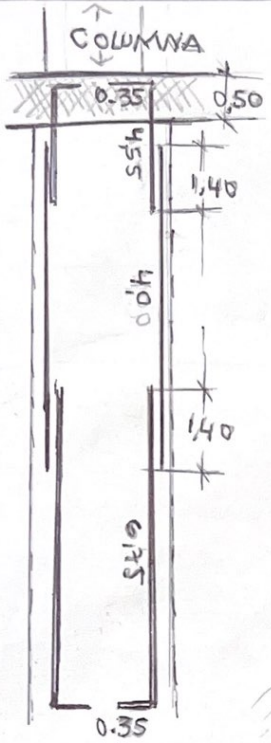


ANEXO – BITÁCORA DE OBRA

Día seco.
Se continua continuando con el armado y fleje de acero para los pilotes. Se realiza cambio de interventoría a las 9:00 AM.

Miércoles 1. Nov/2023. Día lluvioso desde las 3:00pm se realizo comité extraordinario para la entrega del plano de levantamiento de las estructuras existentes empalmado con el plano del proyecto.

DENTRO DEL comité SE SOLICITA TENER PARA MAÑANA 2 DE NOVIEMBRE LA INFORMACIÓN DE TODO EN UN INFORME RECOPILANDO LO QUE SE HABLO Y DEFINIO FINALMENTE, TAMBIEN SE EXPLICA AL INGENIERO ANDRES ZAMBRANO CONSTAIN SOBRE LA MODIFICACIÓN DEL DESPIECE DE HIERROS EN LOS CORTES Y A QUE CON LAS MEDIDAS QUE ESTAN ACTUALMENTE SI SE SACA DE LOS 12 METRO QUE MIDE LA VARILLA DE "7/8, EL TRAMO DE 6,75+0,35 DEL GANCHO ME QUEDA UN PEDAZO DE 4,90 cm PARA SACAR 3,60 MAS DE TRASLAPO QUE DA DE MENOS 3,25+0,35 QUEDANDO UN SOBRANTE DE 1,30 QUE NO SIRVE PARA NADA EN OBRA. MUCHO DESPERDICIO, POR LO TANTO SE PROPONE MERMAR 10 cm AL TRASLAPO DE 1,50 PARA QUEDE 1,40 Y ASÍ SE CORTA EL HIERRO DE 4,00 mts NO DE 4,20 y CON ESTO HAY O DESPERDICIO, ESTO SE OBSERVA MEJOR EN EL SIGUIENTE DIBUJO, DONDE SE MODIFICA EL DESPIECE Y SE RESPETA LOS CASTILLO EN SUS ESTRIBOS.



DETALE PROPUESTA DE DESPIECE "HIERRO" 7 C5

- PARA EVITAR EL DESPERDICIO SE PROPONE DE UNA VARILLA DE 12 mts CORTAR EL TRAMO DE 4,55 MAS EL GANCHO QUEDA 4,9cm total. y QUEDA 7,10 PARA EL TRAMO DE 6,75 MAS EL GANCHO DE .935 HAY SON 12 mts.
- PARA EL TRAMO DEL CENTRO FALTA. 0,70 cm ESTO MAS LOS TRASLAPOS PARA 3,70 SE SACA DE UNA VARILLA DE 12 METROS 3 CORTES DE 4 mts y CON ESTE SE HALEN ESTOS TRAMOS ASI INCLUSO NO SE NECECITA MERMAR LOS 10 cm AL TRASLAPO COMO SE PENSO PORQUE ALCANSARIA y SOBRA 30 cm MAS.

JUEVES 2 NOV. 2023 SE REALIZA COMITE DE OBRA Y SE DEFINE PILOTE DE PRUEBA P-45 DESPUES DE REALIZAR TRABAJO DE TALLER EN OBRA Y DESPUES DE QUE EL ING ANDER SANABRIA DEFINIO EN CAMPO EL LUGAR DEL MISMO CON LA COMPAÑIA DEL ING HERNANDO, EL ING WILLIAN y EL ING EDUARDO INSPECTOR DE LA OBRA, SE REALIZO DEMOLICION DE LOZA EN EL AREA DE LOCALIZACION DEL PILOTE DE 1 mts x 1 mts.

MARTES - 7-NOV-2023

SE RECOMIENDA PARA LA CIRCULACION DE LA MAQUINA PILOTEADORA UNA ESTRUCTURA TOTAL DE CIRCULACIÓN CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL SEA TRANSMITIR LOS ESFUERZOS A LOS COLUMNAS; DADO QUE LA SEPARACIÓN ENTRE COLUMNAS ES DE 9.0M y EL ANCHO DE LA MAQUINA MENOS; SE CONSIDERA INSEGURA LA CIRCULACIÓN DE LA MAQUINA.

OPCIONALMENTE SE RECOMIENDA TRABAJAR DE ADENTRO HACIA AFUERA COLOCANDO PILOTES Y A MEDIDA QUE SE CONSTRUYAN IR AVANZANDO; USE CONCRETO ACELERADO.

Mauricio J. Diaz.
ING CIVIL
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

SE ESTIMA UNA CAPACIDAD DE LOS DE I.O T/M² EN UN AREA DE 8M² EQUIVALENTE A 8 TONELADAS; EL USO DE CONCRETO DE LA MAQUINA INFORMA QUE EN LAS TONELADAS ESTA ADICIONADO A LA VIBRACIÓN NO ES PRUDENTE; ADEMAS SE OBSERVA QUE HAY MUCHOS EFECTOS DE CORROSIÓN EN LA ESTRUCTURA.

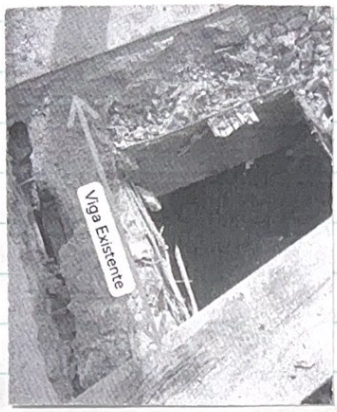
NOV. 8 2023

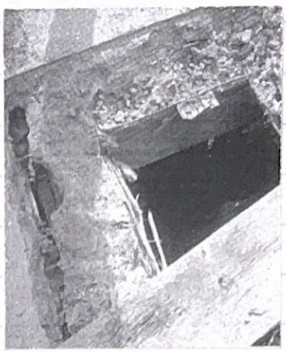
SE INICIAN ACTIVIDADES NORMALMENTE, SE CONTINUA CON EL ARMADO DE CASTILLOS PARA PILOTE DE PRUEBA SEGUN LO PROGRAMADO Y SE REALIZA TECHADO DE CAMPAMENTO Y PUENTA DE SEGURIDAD. DEL CAMPAMENTO.

SE ALISTAN ACTIVIDADES COORDINADAS PARA POSICIONAR LA PILOTEADORA Y UNA VEZ SE REALICE LA DEMOLICIÓN DE LA LOSA PARA EL PILOTE SE PUEDA INICIAR LA PERFORACIÓN

NOVIEMBRE 9/2023 DIA DE LOS JUEVES EL DIA DE HOY Y DESPUES DE EL COMITE LA INTERVENTORIA CON BASE A PLAN TRABAJO DADO OKEY AL PROYECTO RELOCALIZO EL PILOTE Nº 14 PARA REEMPLAZAR EL Nº 45 YA QUE POR MEDIDA DEL OPERADOR DE LA MAQUINA DE PODER A LA PLATAFORMA DE TRABAJO EL DIA SABADO 4 DE NOVIEMBRE DE 2023 POR FALTA DE POLIZA DE TODO RIESGO SOLICITADA POR EL PROPIETARIO DE LA MAQUINA AL CONTRATISTA POLIZA QUE NO SE HABIA DILIGENCIADO. POR LO TANTO CON EL NUEVO PUNTO INDICADO PARA EL PILOTE DE PRUEBA QUEDO AUTORIZADO A PARTIR DE LA FECHA.

Viernes 10 Nov. 2023 Se inicio la actividad del Pilote de Prueba P-14 que se programó en el Comité N°11 del Jueves 09 de Noviembre del 2023. Se encontro una Vigueta que tocó demoler y a pesar de que el operador contaba con su ARL y esta afiliado a su EPS no se le permitió trabajar asi que la actividad se suspendio a las 3:16 Pm.
El dia de mañana sabado 11 de Nov. Se espera reiniciar la actividad







NOVIEMBRE 11/2023 - SABADO DIA FECO.
CON RELACIÓN A LA NOTA ANTERIOR NOS PERMITIMOS ACLARAR QUE EL CONTRATISTA PRESENTO UN CERTIFICADO DE ARL CON COBERTURA A PARTIR DEL 13 DE OCTUBRE PERO SE SOLICITO PLANILLA PARA VERIFICAR PAGO LA CUAL NUNCA PRESENTARON LO QUE INDICA QUE NO ESTAS PROTEGIDO CON RELACION A LA EPS SOLO PRESENTARON UN FORMULARIO DE AFILIACION VIA WEB. SIN RADICADO LO QUE INDICA QUE TAMPOCO DISPONIA DE LA EPS, TAMPOCO NUNCA SE PRESENTO CERTIFICADO DE AFILIACION A LA PENSION. POSTERIORMENTE A LAS 6:04 PM YA RETIRADO DE LA OBRA SE PRESENTAN APLICACIONES DE L CONSORCIO, SIENDO DOCUMENTO ADJUNTO ESTO ACLARA QUE LAS APLICACIONES SE HICIERON A OTRAS HORAS Y NO COMO EL CONSORCIO SOSTIENE

22

EJ la data anterior.
DOCUMENTOS PRESENTADOS antes de LABORAR.

- ORIGINAL: E.P.S. - - 1a. COPIA: EMPLEADOR O ENTE TERRITORIAL -

REPÚBLICA DE COLOMBIA
SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL EN SALUD
SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE SALUD

FORMULARIO ÚNICO DE AFILIACIÓN Y REGISTRO DE NOVEDADES AL SGSSS

nueva eps
gente cuidando gente
NIT 900.156.264-2

"Código Únicamente para dependientes y afiliaciones al Régimen Subsidiado"

FORMULARIO VÍA WEB

I. DATOS DEL TRÁMITE Lea atentamente las instrucciones antes de diligenciar este formulario

1. TIPO DE TRÁMITE: A. AFILIACIÓN [✔] B. REPORTE DE NOVEDADES [ ]
2. TIPO DE AFILIACIÓN: A. Individual: a) Cotizante o cabeza de familia [✔] b) Beneficiario o afiliado adicional [ ] B. Colectiva [ ] C. Institucional [ ] D. De oficio [ ]
3. RÉGIMEN: C. Contributivo [✔] S. Subsidiado [ ]
4. TIPO DE AFILIADO: CO Cotizante [ ] CF Cabeza de Familia [ ] BS Beneficiario [ ]
5. TIPO DE COTIZANTE: A. Dependiente [ ] D. Independiente [ ] C. Pensionado [ ] — CÓDIGO —
FECHA DE LA SOLICITUD: DÍA | MES | AÑO

A. AFILIACIÓN

II. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN (del cotizante o cabeza de familia)

6. APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS
PRIMER APELLIDO: GONZALEZ | SEGUNDO APELLIDO: DIAZ | PRIMER NOMBRE: JHON | SEGUNDO NOMBRE: ALEXANDER
7. TIPO DE IDENTIFICACIÓN: R.C. T.I. [✔] C.C. C.E. P.A. C.D. S.C. | 8. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: 1112220127 | 9. SEXO: F [✔] M | 10. FECHA NACIMIENTO: 21 DÍA 05 MES 1987 AÑO

III. DATOS COMPLEMENTARIOS

11. ORIGEN ÉTNICO: Código I | 12. DISCAPACIDAD: Tipo F N M | Condición T P | 13. PUNTAJE Y NIVEL DEL SISBEN | 14. GRUPO DE POBLACIÓN ESPECIAL | 19. ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES: ARL SURA
15. ADMINISTRADORA DE PENSIONES: COLFONDOS | 17. INGRESO BASE DE COTIZACIÓN - IBC: 1.160.000 | 18. UBICACIÓN O DIRECCIÓN DE RESIDENCIA: MANZANA H CASA 28 | ZONA U. [✔] R. [ ] | LOCALIDAD / COMUNA | BARRIO
CIUDAD / MUNICIPIO: CALI | DEPARTAMENTO: VALLE DEL CAUCA | TELÉFONO FIJO | TELÉFONO MÓVIL: 3108387421 | CORREO ELECTRÓNICO | CÓDIGO IPS

IV. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS MIEMBROS DEL NÚCLEO FAMILIAR
Datos de identificación del beneficiario (Cónyuge o compañero (a) permanente del cotizante)

19. APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS
PRIMER APELLIDO | SEGUNDO APELLIDO | PRIMER NOMBRE | SEGUNDO NOMBRE
20. TIPO DOCUMENTO DE IDENTIDAD: T.I. C.C. C.E. P.A. C.D. | 21. NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIDAD | 22. SEXO: F M | 23. FECHA NACIMIENTO: DÍA MES AÑO | CÓDIGO IPS

Datos básicos de identificación de los beneficiarios y de los afiliados adicionales

	24. APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS DE LOS BENEFICIARIOS	25. TIPO DOCUMENTO DE IDENTIDAD	26. NÚMERO DE IDENTIDAD	27. SEXO F M	28. FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	29. PARENTESCO	30. ETNIA	31. DISCAPACIDAD Tipo F M	Condición T P
1		T.I. C.C. C.E. P.A. C.D.		F M				F M	T P
2		T.I. C.C. C.E. P.A. C.D.		F M				F M	T P
3		T.I. C.C. C.E. P.A. C.D.		F M				F M	T P
4		T.I. C.C. C.E. P.A. C.D.		F M				F M	T P

	32. DATOS DE RESIDENCIA Ciudad / Mpio.	Departamento	Zona	Teléfono Fijo	Teléfono Móvil	33. VALOR UPC AFILIADO ADICIONAL (Lo determina la EPS)	34. Nombre de la institución prestadora de servicios de salud (IPS)	NIVEL DE SISBEN	GRUPO POBLACIONAL
1			R. U.					I. II. III.	
2			R. U.					I. II. III.	
3			R. U.					I. II. III.	
4			R. U.					I. II. III.	

V. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEADOR Y OTROS APORTANTES O DE LAS ENTIDADES RESPONSABLES DE LA AFILIACIÓN COLECTIVA, INSTITUCIONAL O DE OFICIO

35. Nombre o Razón Social: CR PILOTES Y EXCAVACIONES SAS | 36. Tipo documento de identidad: C.C. C.E. P.A. C.D. N.I.T. [✔] | 37. Número documento de identidad: 901610500 | DV | 38. Tipo de aportante o pagador de pensiones
39. UBICACIÓN O DIRECCIÓN: DIA 109 # 26G 324 | CIUDAD / MUNICIPIO: CALI | DEPARTAMENTO: VALLE | TELÉFONO FIJO | 3108387421 | CORREO ELECTRÓNICO
FECHA INICIO DE RELACIÓN LABORAL: 12 DÍA 10 MES 2023 AÑO | CARGO: OBRERO | SALARIO: 1.160.000

B. REPORTE DE NOVEDADES

40. TIPO DE NOVEDAD
1. MODIFICACIÓN DE DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN [ ]
2. CORRECCIÓN DE DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN [ ]
3. ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO DE IDENTIDAD [ ]
4. ACTUALIZACIÓN Y/O CORRECCIÓN DE DATOS COMPLEMENTARIOS [ ]
5. TERMINACIÓN DE LA INSCRIPCIÓN EN LA EPS [ ] Código [ ]
6. REINSCRIPCIÓN EN LA EPS [ ]
7. INCLUSIÓN DE BENEFICIARIOS O DE AFILIADOS ADICIONALES [ ]
9. EXCLUSIÓN DE BENEFICIARIOS O DE AFILIADOS ADICIONALES [ ]
9. INICIO DE RELACIÓN LABORAL O ADQUISICIÓN DE CONDICIONES PARA COTIZAR [ ]
10. TERMINACIÓN DE LA RELACIÓN LABORAL O PÉRDIDA DE LAS CONDICIONES PARA SEGUIR COTIZANDO [ ]
11. VINCULACIÓN A UNA ENTIDAD AUTORIZADA PARA REALIZAR AFILIACIONES COLECTIVAS [ ]
12. DESVINCULACIÓN A UNA ENTIDAD AUTORIZADA PARA REALIZAR AFILIACIONES COLECTIVAS [ ]
13. MOVILIDAD
a) AL RÉGIMEN CONTRIBUTIVO [ ]
b) AL RÉGIMEN SUBSIDIADO [ ]
13. TRASLADO
a) MISMO REGIMEN [ ]
b) DIFERENTE REGIMEN [ ]
15. REPORTE DE FALLECIMIENTO [ ]
16. REPORTE DEL TRAMITE DE PROTECCIÓN AL CESANTE [ ]
17. REPORTE DE LA CALIDAD DE PREPENSIONADO [ ]
18. REPORTE DE LA CALIDAD DE PENSIONADO [ ]

VI. DATOS PARA EL REPORTE DE LA NOVEDAD

41. DATOS BÁSICOS DE IDENTIFICACIÓN
PRIMER APELLIDO | SEGUNDO APELLIDO | PRIMER NOMBRE | SEGUNDO NOMBRE
TIPO DOCUMENTO DE IDENTIDAD: R.C. T.I. C.C. C.E. P.A. C.D. S.C. | NÚMERO DOCUMENTO DE IDENTIDAD | SEXO F M | FECHA NACIMIENTO DÍA MES AÑO
42. FECHA (a partir de) DÍA MES AÑO | 43. EPS ANTERIOR Código | 44. MOTIVO DE TRASLADO Código | 45. CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR O PAGADOR DE PENSIONES

VII. DECLARACIONES Y AUTORIZACIONES

Declaración. Amparado/a de conformidad. Declaro que convivo con el(la) Beneficiario(a) _____ identificado(a) con _____ No. _____ desde el día _____ del mes _____ del año _____.
46. Declaración de dependencia económica de los beneficiarios y afiliados adicionales: Declaro bajo la gravedad de juramento que el(los) Beneficiario(s) reportado(s) dependen económicamente de mí. [ ]
47. Declaración de la no obligación de afiliarse al Régimen Contributivo. Especial o de Excepción. [ ]
48. Declaración de ocurrencia de fuerza mayor o caso fortuito que impiden la entrega de los documentos que acrediten la condición de beneficiarios. Anexo soporte de la Entidad. [ ]
49. Declaración de no intermediación del afiliante, cabeza de familia, beneficiarios o afiliados adicionales en una Institución Prestadora de Servicios de Salud. [ ]
50. Autorización para que la EPS solicite y obtenga datos y copias de la historia clínica del cotizante o cabeza de familia y de sus beneficiarios o afiliados adicionales. [ ]
51. Autorización para que la EPS reporte la información que se genere en la afiliación o del reporte de novedades a la base de datos de afiliados vigentes y a las entidades públicas que por ley lo requieran. [ ]
52. Autorización para que la EPS maneje los datos personales suministrados para el manejo de la información epidemiológica, de acuerdo con lo previsto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013. [ ]
53. Autorización para que la EPS envíe información al correo electrónico o al celular como mensaje de texto. [ ]

VIII. FIRMAS

54. Firma del cotizante, cabeza de familia o beneficiario | 55. Firma y sello del empleador, aportante o entidad responsable de la afiliación colectiva, institucional o de oficio

IX. ANEXOS

56. Anexo copia del documento de identidad. C.N. [ ] R.C. [ ] T.I. [ ] C.C. [ ] P.A. [ ] C.E. [ ] C.D. [ ] S.C. [ ] Cantidad: [ ] Total: [ ]
57. Copia del dictamen de invalidez permanente emitido por la autoridad competente. [ ]
58. Copia del registro civil de matrimonio o de la Escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la unión marital. [ ]
59. Copia de la escritura pública o sentencia judicial que declare el divorcio, sentencia judicial que declare la separación de cuerpos y escritura pública, acta de conciliación o sentencia judicial que declare la terminación de la unión marital. [ ]
60. Copia del certificado de adopción o acta de entrega del menor. [ ]
61. Copia de la orden judicial o del acta administrativa de custodia. [ ]
62. Documento en que conste la pérdida de la patria potestad o el certificado de defunción de los padres o la declaración jurada por el cotizante sobre la ausencia de los dos padres. [ ]
63. Copia de la autorización de traslado por parte de la Superintendencia Nacional de Salud. [ ]
64. Certificación de vinculación a una entidad autorizada para realizar afiliaciones colectivas. [ ]
65. Copia del acto administrativo o providencia de las autoridades competentes en la que conste la calidad de beneficiario o la orden de afiliación de oficio. [ ]

X. DATOS A SER DILIGENCIADOS POR LA ENTIDAD TERRITORIAL

66. Identificación de la Entidad Territorial: Código del Municipio | Código del departamento | 67. Datos del SISBEN: Número de ficha | Puntaje | Nivel | 68. Fecha de radicación DÍA MES AÑO | 69. Fecha de validación DÍA MES AÑO
70. Datos del funcionario que realiza la validación: Primer apellido | Segundo apellido | Primer nombre | Segundo nombre | Tipo documento de identidad | Número del documento de identidad | 71. Firma del funcionario
OBSERVACIONES

Recuerde que con la firma del formulario, el afiliado manifiesta la veracidad de la información registrada y de las declaraciones contenidas en el capítulo VII del formulario.

- 2a. COPIA: AFILIADO -

ARL | sura

Medellín, 12 de Octubre de 2023

LA DIRECCIÓN DE AFILIACIONES Y RECAUDOS

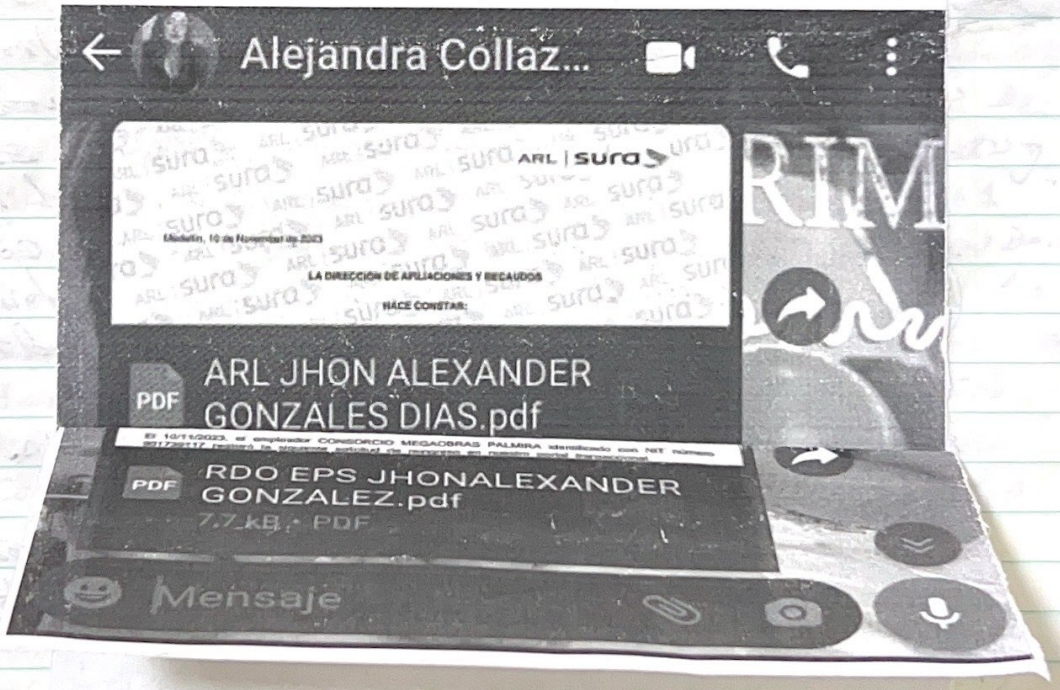
HACE CONSTAR:

Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A. como trabajadores de CR PILOTES Y EXCAVACIONES SAS, en el centro de trabajo 0000000001 - PRINCIPAL VALLE DEL CAUCA, Clase de riesgo 5, Porcentaje de cotización 6.96%.

A continuación se relacionan las fechas de afiliación

Número identificación	Nombre	Fecha inicio cobertura	Fecha fin cobertura	Código de transacción	Tipo Cotizante	Estado
C1112220127	GONZALEZ DIAZ JHON ALEXANDER	13/10/2023		11801771	DEPENDIENTE	POR INICIAR

DOCUMENTOS QUE PRESENTADOS DESPUES DE LAS 6 P.M. ✓



14/NOV/2023
SE REALIZA PREFUNDACION RETOMANDO EL PROCESO QUE SE ADELANTO EL DIA 11 DE NOVIEMBRE LLEGANDO CON ESTO A LOS 12 MTS REQUERIDOS del Pilote No P14,

Wilder Bernal
Director de Obra

NOVIEMBRE 15/2023 - DIA MIERCOLES
El contratista procesa fundicion del primer pilote para el dia de Hoy sin tener aun todo los elementos indispensables para la fundicion como es el caso de la no existencia de los camisa para sacar las muestras de los concretos para verificar las resistencias por lo tanto se exige por parte de la interventoria una coordinacion apropiada de las fundiciones ya que estas determinantes ayer verbalmente en horas de la tarde se expresaron haciendo Wilder Bernal que se organizara y fundiera despues del medio dia y sorpresivamente hizo concreto a las 8:00 AM., fundicion no autorizada corre bajo responsabilidad del contratista.
Se solicito las camisas con urgencia.

NOV 16/2023 DIA JUEVES.
La camisa instalada el dia de ayer tenia una longitud de 7.20 ML y la existente para el primer pilote mide 7.05 ML.

Wilder Bernal
Director de Obra.

Norma

NOV 17/2023 SE continua con actividad de demolicion y perforación del pilote P-06 secando mucho material granular y piedra de gran dimención. Wilder Bernal
Director de Obra.

NOV/18/2023 SE reinicia actividade de perforación pero surge un imprevisto en la maquina de pilotaje que obliga a parar la actividad y toca bajar uno de los motore para reparar ya que sufre recalentamiento, se continuan las otras actividades programadas sin novedad, se suspende, la programación del concreto la cual era para las 4 pm de Hoy — Wilder Bernal
Director de Obra.

- NOVIEMBRE 20/2023 - DIA SECO LUNES.
El dia de Hoy el contratista encargado topografia para localización de la cimentación del proyecto pero una vez chequeado el equipo de topografia del contratista por parte de la comisión de interventoria se acuerda con el Ing. Gustavo. Que la interventoria localizara los pilotes del area correspondiente a la cocina mientras el contratista hace la estación calibrada debido a la diferencia en. Donde que presenta la estación existente de acuerdo al chequeo topografico de la comisión de interventoria. finalmente la interventoria chequeara Hoy los pilotes 46, 49, 50, 54 y 52 para verificar los cruces con la cimentación.
El compromiso el dia de Hoy es que los pilotes replanteados por la topografia de interventoria, deberan ser chequeado por el Constructor y en caso de encontrar

DIFERENCIA REPORTAR DE INMEDIATO A LA INTERVENTORIA Y A LA LOCALIZACION INICIAL EL RESPONSABLE DEL ABSOLUTO DEL CONTRATISTA.

21/NOVIEMBRE/2023

SE INICIA LABOR DE PILOTAJE EN EL PUNTO P-06 EL CUAL REQUIERE DEMOLER UNA LOSA EN CONCRETO EXISTENTE QUE COINCIDE CON UN AREA DE RELLENO EN MATERIAL CONGLOMERADO QUE PRESENTA MUCHA PIEDRA Y DIFICULTA QUE EL QUELY CONSERVE SU EJE, AL IGUAL QUE ESTO CAUSA EROSIÓN, DADO QUE EL MATERIAL ES SECO DIFICULTANDO LA PERFORACIÓN,

EL PROCESO SE REALIZO COMO ESTABA PREVISTO AUN Y CUANDO SE ENCONTRO ROCAS DE GRAN TAMAÑO QUE CAUSARON AFECTACIÓN A LA PUNTA DEL KELLY, LA ACTIVIDAD LLEGO A LA PROFUNDIDAD DE 12 MTS A LAS 4:16 PM

DENTRO DE LA ACTIVIDAD LA MAQUINA PILOTEADORA SURGIO UN DAÑO EN UNO DE LOS MOTORES LO QUE REQUIERE DE REVISIÓN PORQUE NO PERMITE MOVER EL BANCO Y ESTO SE REQUIERE PARA CONTINUAR CON EL IZAJE DE LA CAMISA Y EL CASTILLO.

22-NOV-2023

SE REANUDAN ACTIVIDADES DE FLEJADO Y DE PERFORACIÓN DE PILOTE PUES EL DIA DE AYER SE DEJO LISTO A MENO-18 (MTS) HOY SE ENCONTRO A MENOS — 6 (MTS) ESTO INDICA QUE SE REQUIERE USAR BENTONITA PUESTO QUE NO SE ESTA SOSTENIENDO LA EXCAVACIÓN COMO SE PREVIO INICIALMENTE

POR EL MATERIAL ENCONTRADO, EN ESTA EXCAVACION DE tipo GRANULAR Y QUE ES muy DIFICIL DE CONTENER.

Wilder Bernal

23 NOV - 2023 ESTAMOS EN PROCESO DE EXCAVACIÓN Y SE SIGUE USANDO BENTONITA, PERO ESTO DIFICULTA LA ACTIVIDAD PORQUE SIGUE HEMOCONTAMINADO, SE DECIDE COLOCA LA CAMISA PARA CONTENER.

Wilder Bernal

24- NOV - 2024 DIA SECO.

SE HIDE LA CAMISA #3 QUE LLEGO A LAS 08hrs EL DIA 21 DE NOVIEMBRE DE 2023 Y LA MEDIDA FUE 7.02 ML., SE PRESENTAN LLUVIAS APARTIR DE LAS 3 Y 30 A 5 PM.

25 - NOV - 2023 DIA NUBLADO BRISA MODERADA SE INICIAN ACTIVIDADES DE FLEJADO DE CASTILLO PARA PILOTES DEL EJE - B, A Y 1, 2, 3, 4, 5, SE CONTINUA CON ACTIVIDAD DE PILOTEADORA Y A ESPERA DE ACONDICIONAMIENTO DE UNOS REPUESTOS (GATO HIDRAULICO) PARA EL DIA DE HOY SE REALIZA LA TOMA DE ESTUDIO DE SUELOS Y LA toma DE PRUEBA CON LA LINEA DE REFRACCIÓN SISMICA, QUE MIDE CAPAS CADAS PONTANTES DEL SUELO A UNA PROFUNDIDAD DE 14 mts. Y UNA DISTANCIA DE 50 mts. ESTE ESTUDIO ES PARA DEFINIR SEGUN LO HABLADO EN COMITE DEL DIA 23 DE NOVIEMBRE MODIFICAR LA ESTRUCTURA DE CIMENTACIÓN ACTUAL, A UNA PLANTEADA CON ZAPATAS Y VIGAS DE AMARRE.

Wilder Bernal









SE REALIZA 3 TOMAS DE SUELO EN 3 PUNTOS DISTANTES DE LA PLATAFORMA DEL PROYECTO Y CERCA A LA ZONA DE LOS PILOTES P-1 A P-9 ENTRE LOS EJES A, B Y 1, 2, 3, 4, 5. PARA DEFINIR PERFIL ESTATIGRAFICO.

27 NOV / 2023 DIA SECO SOLEADO
SE INICIAN ACTIVIDADES DE EXCAVACION EN PILOTE P-06 CON BROCA DE 60 cm POR DENTRO DE LA CAMISA, SE ENCUENTRA PIEDRA DE GRAN TAMAÑO QUE DIFICULTA PROFUNDISAR LA CAMISA, SE CONTINUA LA EXCAVACIÓN Y SE LOGRA PROFUNDIZAR LA CAMISA A ESCASOS CENTIMETROS DE LA LOSA, SE LOGRA LLEGAR A LOS 12 MTS DE LA PROFUNDIDAD REQUERIDA; PERO SE REQUIERE LA APROBACIÓN DE INTERVENTORIA PARA PROCEDER A COLOCAR EL CASTILLO, TAMBIEN SE REQUIERE VISTO BUENO DEL CASTILLO P-06 COLUMNA C-036.
PARA APROBACION DEL CASTILLO SE DEBE CORTAR LA CAMISA
SE CONTINUA CON LA DEMOLICIÓN Y EXCAVACIÓN PARA EL PILOTE P-17.
POR FAVOR CORTAR LA CAMISA A NIVEL 0.0
28 NOV / 2023 DIA SECO SOLEADO
SE REALIZA ACTIVIDADES DE PERFORACION EN AREA DE PILOTE P-17 EN 12 MTS SE INSTALA CAMISA DE PILOTE, INCANDO LOS ULTIMOS 1,70 POR QUE SE CHOCA LA CARA INTERIOR DE LA MISMA EN EL LADO NOR ORIENTAL, PERO UNA VEZ SE

INICIA SE POSICIONA EN EL PUNTO REQUERIDO

SE IZA EL CASTILLO DEL PILOTE Y SE COLOCA EN POSICIÓN PARA FUNDICIÓN QUEDA PROGRAMADO FUNDIR PILOTE P-06 Y P-017 PARA EL DIA DE MAÑANA 29 DE NOVIEMBRE.

NOVIEMBRE 29/2023.

PARA LA FUNDICIÓN DEL PILOTE P-06 SE DEBE ENTREGAR A LA INTERVENTORIA EL CASTILLO PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN DE FUNDICIÓN, CON RELACIÓN AL PILOTE P 17. SE APRUEBA LA FUNDICIÓN.

SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA RETIRAR LA REMANO DEL MATERIAL DE EXCAVACIÓN DE LOS PILOTES Y QUE LA OBRA SE ENCUENTRA SITUADA DE ESTE MATERIAL EN EL AREA DE TRABAJO.

NOVIEMBRE 30/2023 DIA SOLEADO. SE REALIZA ACTIVIDADES DE FLEJADO DE PILOTE P-47 O C-5 CON EL FIN DE REORGANIZAR LA FUNDICIÓN DE LOS PILOTES DESDE LA ZONA DEL RESTAURANTE HASTA LA PARTE DE ENTRADA A LA OBRA, SE CONTINUA CON LA NIVELACIÓN DE LA CAMISA DEL PILOTE P-13 Y CON EXCAVACIÓN EN PILOTE P-06.

DICIEMBRE 01/2023 DIA SOLEADO; SE CONTINUA CON FLEJADO DE HIERRO PARA PILOTES C-01 DEL EJE A, SE ALISTA UN CASTILLO PARA INSTALAR EN CAMISA. UNA VEZ ESTE APLOMADO EN EL PILOTE P-013, SE DEFINE LA SACADA DE LA CAMISA PORQUE SE REQUIERE AMPLIAR MAS LA EXCAVACIÓN